



- Legenda:
- Zabezpečovací kabelizace a zařízení
 - Rušené zařízení
 - Stávající zaměření
 - KM - hranice pozemku
 - KM - hranice katastrálních území
 - KM - vnitřní kresba

Pozn.: Legenda ke stávajícím prvkům je uvedena na samostatném listu C3-0.
Trasy sítí TI mohou být při zakreslení do situace v překryvu s ostatními prvky či méně čitelné. Zhotovitel musí vždy před zahájením prací nechat vytyčit trasy sítí TI dle vyjádření jednotlivých vlastníků či správců. Vyjádření jsou uloženy v dokladové části dokumentace.
Zaměření skutečného stavu není pro ŽST Karviná k dispozici. Podkladem je projektová dokumentace stavby Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice.

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

Souřadnicový systém S-JSTK

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel : SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		Souprava č.:	
Generální projektant: signal PROJEKT Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu: Mgr. Radek Böhm	Odpovědný projektant PS: Mgr. Radek Böhm	Vypracoval: Ing. Pavla Böhmová	Kontroloval: Ing. Milan Lukášek
STAVBA: ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmorovice		DUR	
SO/PS: Situacní výkresy		Zak. číslo: 19-024-10-513	Datum: 01/2020
		Číslo části: C.	Příloha č.: C.3-5
PŘÍLOHA: Koordinační situační výkres v km 333,5 a 334,3		Měřítko: 1:500	